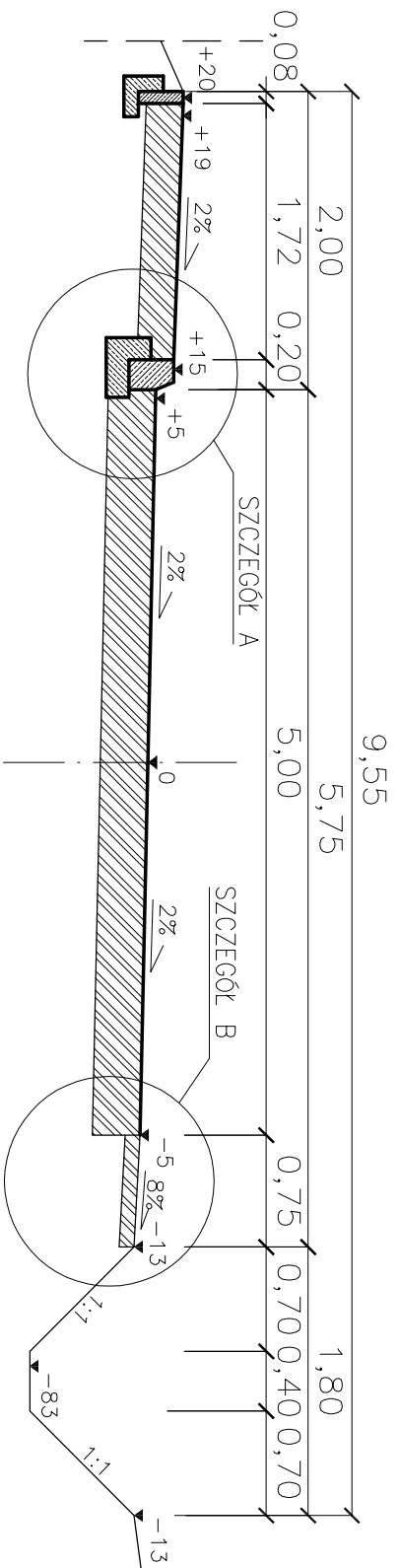


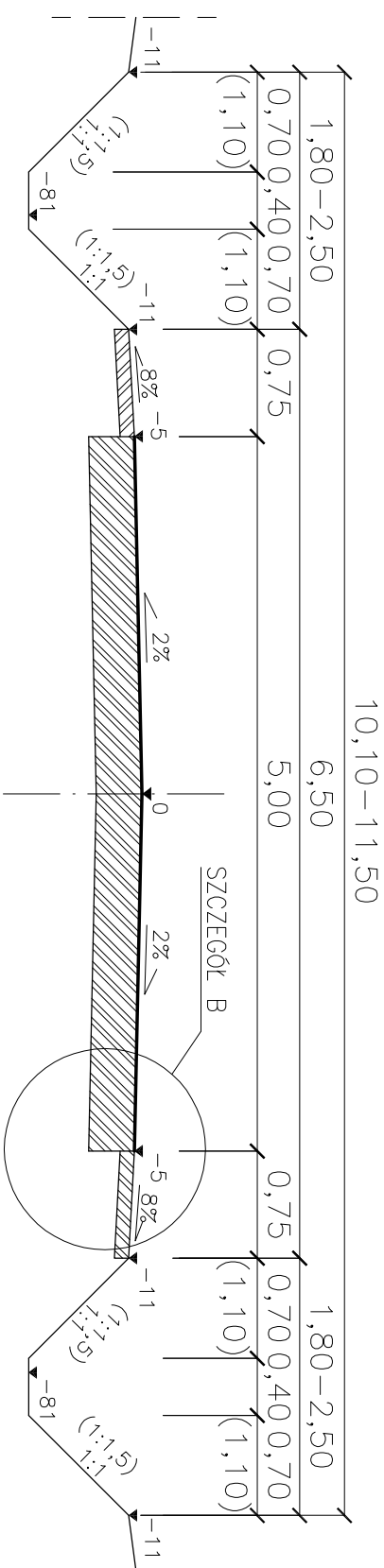
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1–W23 KM 0+000,00 – 0+344,50



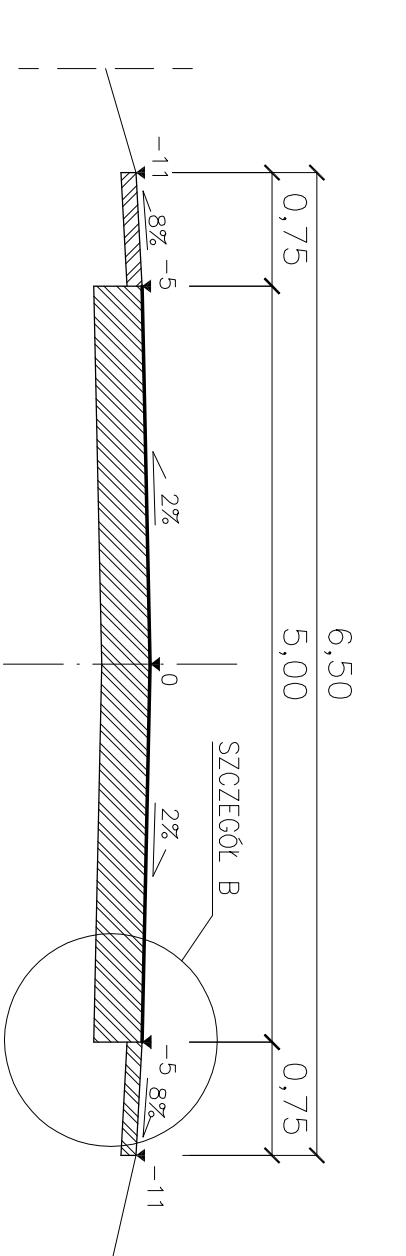
PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK W1–W23 KM 0+344,50 – 1+985,70



PRZĘKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI GMINNEJ

ODCINEK Z1–Z5 KM 0+000,00 – 0+376,03



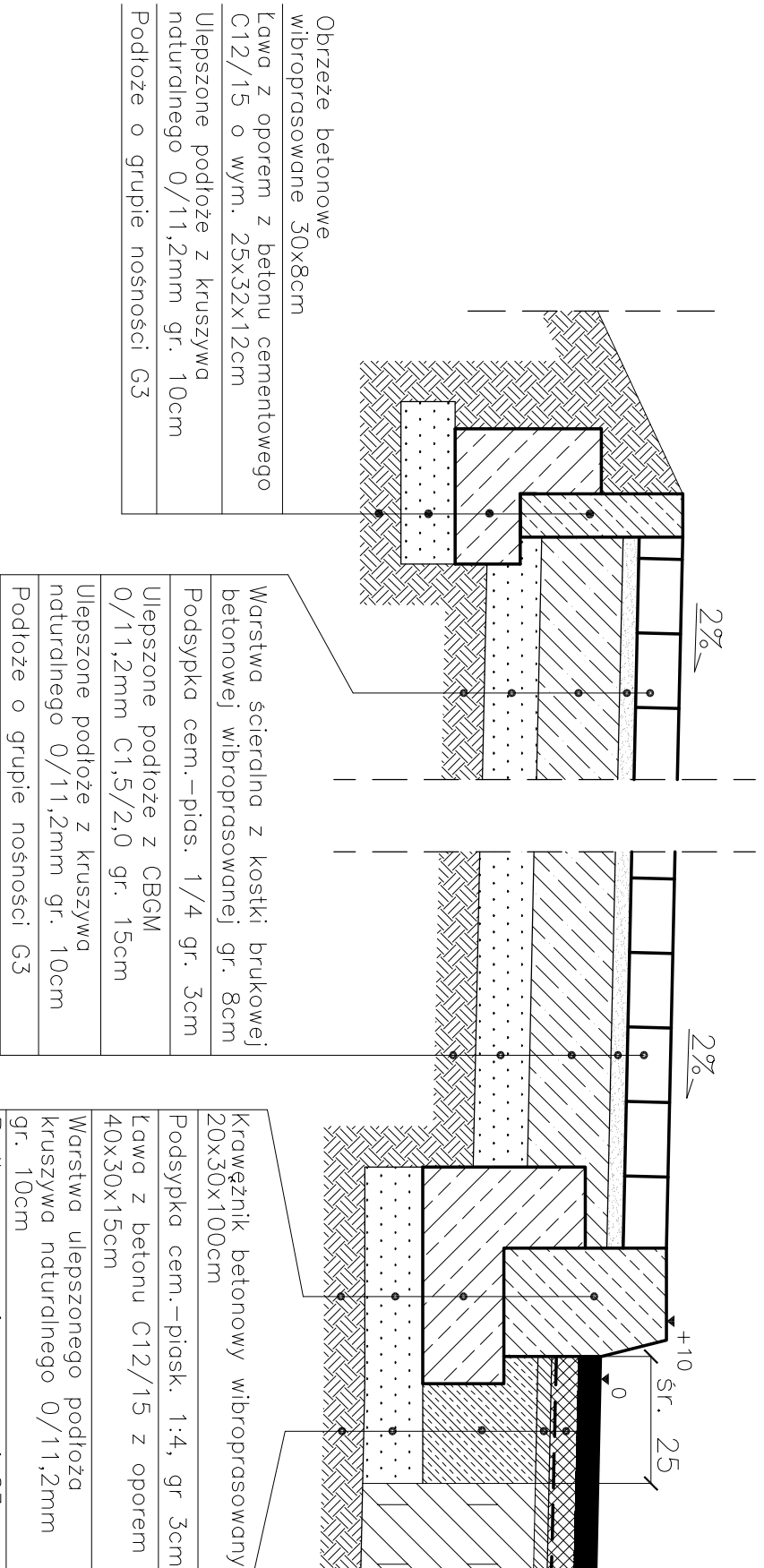
CHARAKTERYSTYKA PRZĘKROJU NORMALNEGO – JEZDNI 5,00m

ODCINEK W1–W23: KM 0+000,00 – 0+026,00 – ISTNIEJĄCY RÓW PRAWOSTRONNY

KM 0+026,00 – 0+149,00 – PROJEKTOWANY RÓW PRAWOSTRONNY	KM 0+149,00 – 0+200,00 – ISTNIEJĄCY RÓW PRAWOSTRONNY	KM 0+200,00 – 0+271,00 – PROJEKTOWANY RÓW PRAWOSTRONNY	KM 0+271,00 – 0+318,00 – ISTNIEJĄCY RÓW PRAWOSTRONNY	KM 0+318,00 – 0+380,00 – PROJEKTOWANY RÓW PRAWOSTRONNY	KM 0+380,00 – 0+450,00 – ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY	KM 0+450,00 – 0+767,00 – ISTNIEJĄCY RÓW OBUSTRONNY	KM 0+767,00 – 1+181,00 – ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+181,00 – 1+209,00 – ISTNIEJĄCY RÓW OBUSTRONNY	KM 1+209,00 – 1+290,00 – ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+290,00 – 1+324,00 – ISTNIEJĄCY RÓW OBUSTRONNY	KM 1+324,00 – 1+453,00 – PROJ. RÓW OBUSTRONNY	KM 1+453,00 – 1+481,00 – ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+481,00 – 1+576,00 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+576,00 – 1+613,00 – ISTNIEJĄCY RÓW OBUSTRONNY	KM 1+613,00 – 1+637,00 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+637,00 – 1+702,00 – ISTNIEJĄCY RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+702,00 – 1+708,00 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+708,00 – 1+742,00 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+742,00 – 1+985,70 – PROJ. RÓW LEWOSTRONNY	KM 1+985,70 – 0+376,03 – BEZ RÓWÓW PROJEKTOWANYCH, PROFILOWANIE RÓWÓW ISTN.
--	--	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	---	--	--	--	---	--	--	--	---

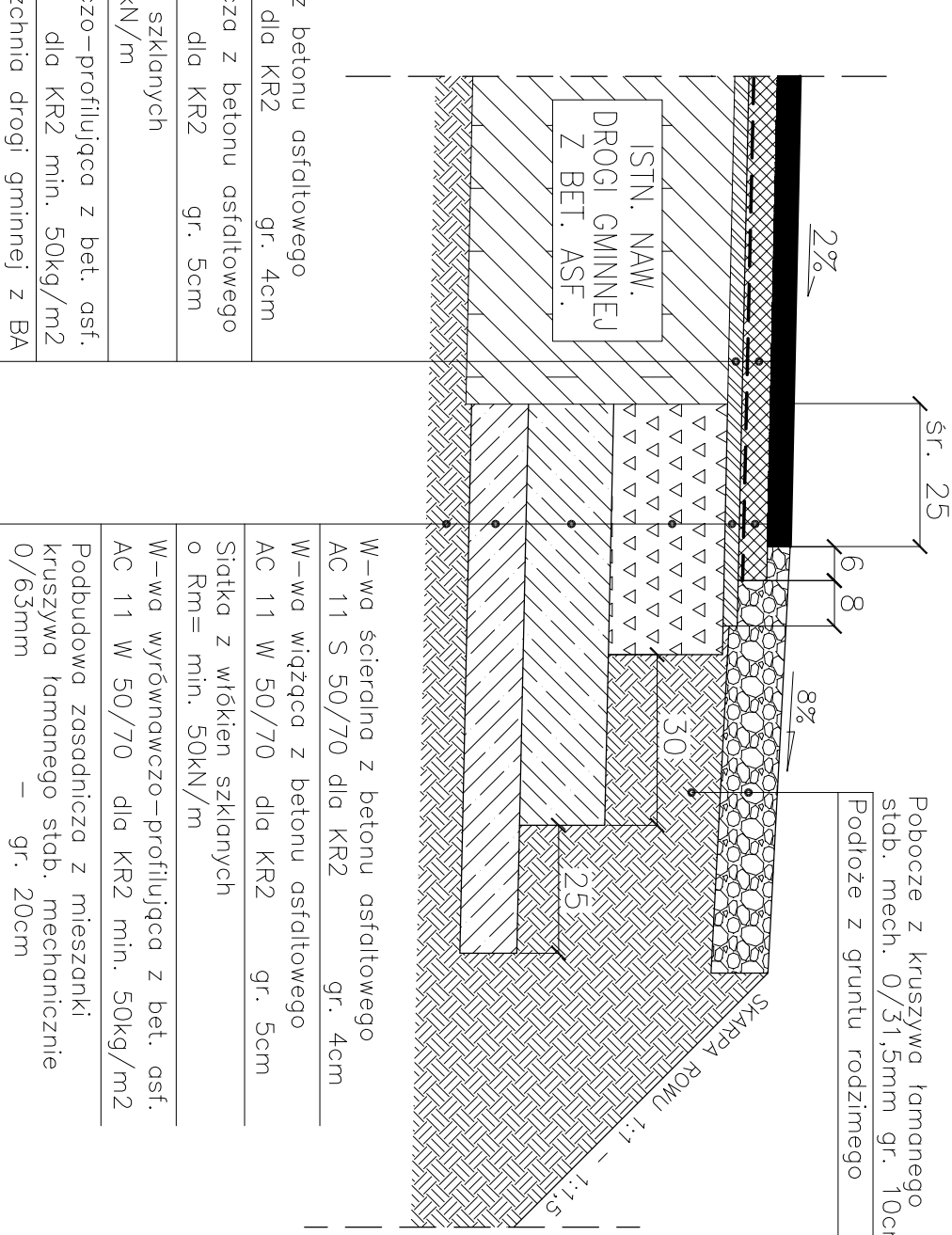
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

CHODNIK PRZYLEGŁY DO JEZDNI
ODCINEK W1–W23 KM 0+000,00 – 0+344,50



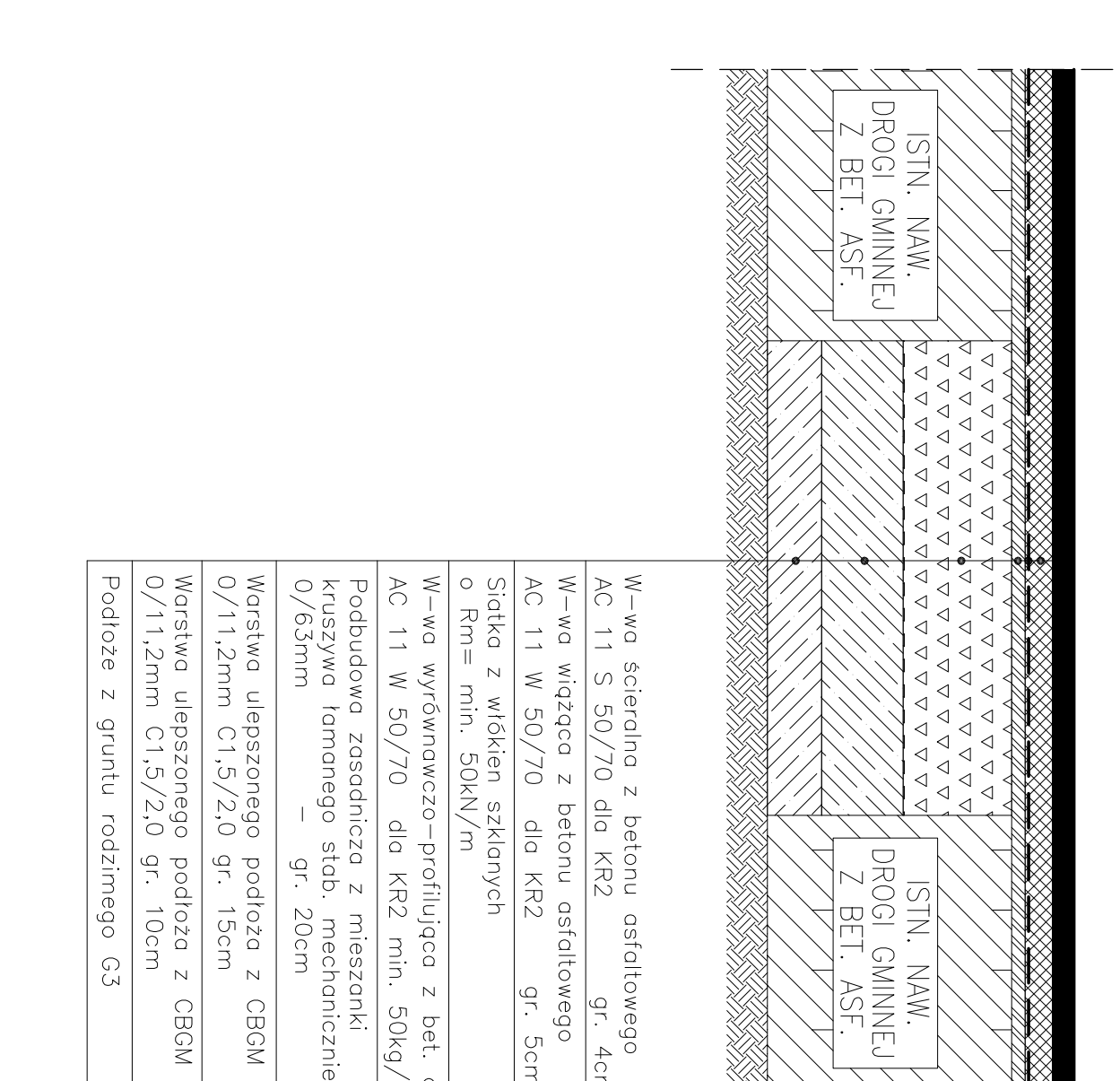
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
W1–W23 KM 0+000,00 – 1+985,70
W1–Z5 KM 0+000,00 – 0+376,03



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

REMONT CZĄSTKOWY W MIEJSCACH ROZBIERANEJ NAWIERZCHNI



W–wa ścierdina z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR2 gr. 4cm	W–wa wiązka z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR2 gr. 5cm	Siatka z włókien szklanych o Rm= min. 50kN/m	W–wa wyrównawczo–profilująca z bet. asf. AC 11 W 50/70 dla KR2 min. 50kg/m2	Podbudowa zasodnicza z mieszanki kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm	Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm	Podłoże z gruntu rodzimego G3
--	---	---	--	---	---	---	-------------------------------

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DOKAR" 26–600 RADOM		Ul. Świetojerska 3 lok. 27 tel. 601800111, mail: p.w.dokar@gmail.com	
Tytuł: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DĄBRÓWKA NAGÓRKA – KOZINKI, GMINA ZAKRZEW		Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Drogi: mgr inż. Janusz Korpela (UAN-II-K-8386/134/85)			
Sprawdził: inż. Andrzej Piekarski RA/28/83			
Data: 07.2014		Skala: 1:50, 1:10 W p.s. 3	